

Raad: pak hinder Airport sneller aan

Het Eindhovens college gaat in gesprek met Eindhoven Airport om te bekijken of milieumaatregelen sneller te treffen zijn.

Hans Vermeeren
h.vermeeren@ed.nl

Eindhoven

Dat doen B en W op aandringen van GroenLinks, daarin gesteund door D66. Aanleiding voor het voorstel van GL om sneller milieumaatregelen te nemen op de luchthaven is de coronacrisis, zo legde gemeenteraadslid Samir Toub gistermiddag uit tijdens een wederom digitale commissievergadering.

Toub: „Positief bijeffect van die crisis is dat er momenteel nauwelijks vliegverkeer van en naar Eindhoven plaatsvindt. Dat levert heel veel positieve reacties op in Eindhoven-Noord. Er is nu immers nauwelijks overlast. Na de crisis komt het luchtverkeer natuurlijk wel weer op gang. Dat moment, die gelegenheid moeten we aangrijpen.”

In de zogenoemde proefcasus van oud-staatssecretaris Pieter van Geel

zijn afspraken gemaakt over het vliegverkeer op Eindhoven Airport, de komende jaren. Groei is alleen mogelijk als er tot 2030 recht evenredig werk wordt gemaakt van het terugdringen van de geluidsoverlast die het vliegverkeer veroorzaakt. Toub: „Laten we kijken of daar nu al mogelijkheden voor zijn.” Volgens wethouder Monique List (VVD) is Eindhoven Airport bereid om daar nu al eens goed naar te kijken. „De aanstaande herstart van het vliegverkeer is daar een uitgelezen moment voor”, aldus List.

Overigens meldde het ministerie van Infrastructuur gisteren dat het door de coronacrisis juist nog maar de vraag is of de afgesproken vermindering van de geluidsbelasting met dertig procent wel haalbaar is.



**Stadsbestuur
zegt toe met
directie Airport
te gaan praten**